

---

# GRUNDEJERFORENINGEN "RUNDINGSHOLM"

---

14. april 2003

Der indkaldes herved til ekstraordinær generalforsamling i Grundejerforeningen "Rundingsholm".

**Tirsdag d. 6. maj 2003, kl. 18.30**  
**i Restaurant "Vadestedet", Strandmøllevej 249.**

-----

med følgende

## DAGSORDEN

1. Valg af dirigent og stemmetællere.
2. Etablering af vejbump på stamvejene (vedlagte forslag 1 og 2 med tilhørende bilag)
3. Eventuelt

#####

Flere grundejere har igennem tiden udtrykt bekymring for især børns sikkerhed på og omkring stamvejene, da der efter en del grundejeres mening køres for stærkt på vores veje.

På den sidst afholdte generalforsamling blev der fremsat ønske om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger. Bestyrelsen lovede snarest at fremsætte forslag til disse.

Efter en trafikanalyse, hvoraf hastighedsmålingen er vedlagt, har bestyrelsen udarbejdet 2 forslag til sænkning af hastigheden på stamvejene. Forslag 1 er "hævet flade med ramper". Forslag 2 er "vejbump". Såfremt der opnås flertal for et af forslagene, tænkes disse placeret med 1 stk. pr. stamvej. Placeringen fremgår af vedlagte bilag.

En forudsætning for etablering er ligeledes, at kommunen og politiet kan godkende disse. Med hensyn til Rahbeks Have skal også Rundingsholmgaardens Grundejerforening kontaktes inden en eventuel etablering kan finde sted, hvilket kan medføre at etablering i Rahbeks Have sker på et senere tidspunkt end for Heibergs Have og Ewalds Have.

Der kan gives møde ved skriftlig fuldmagt jf. vedtægternes § 15. Eventuel fuldmagt og bevis for medlemskab af foreningen (kvittering for betalt kontingent) skal forevises ved indgangen.

Nyindflyttede medlemmer bedes medbringe denne indkaldelse.

Medlemmer, der er i restance med betaling af kontingent, har ikke stemmeret ved generalforsamlingen jf. vedtægternes § 4 stk. 3.

Bestyrelsen har fornøjelsen at byde generalforsamlingens deltagere på kaffe m/ ostemad.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

## Forslag 1

### Hævede flader

Betegnelsen "hævet flade med ramper" benyttes, når fladens udstrækning er større end længden af de normalt forekommende køretøjer, dvs. 10-15 m. Er udstrækningen mindre, anvendes betegnelsen bump.

Hvor der benyttes "hævet flade med ramper" i et kryds, hæves kørebanearealet i hele krydsarealet.



Figur. Hævet flade med ramper

Hævede flader kan i mange tilfælde anvendes med god arkitektonisk virkning i forhold til fartdæmpere med andre udformninger.

De har desuden en god hastighedsdæmpende effekt, og det er muligt at skabe en direkte sammenhæng mellem ønsket hastighed og fysisk udformning.

Hvis "hævet flade med ramper" udformes, så personbiler kan passere med ønsket hastighed, vil busser og andre store køretøjer imidlertid kun kunne passere dem med meget lav hastighed og/eller med store genevirkninger for chauffører og passagerer.

Et eksempel på "hævet flade med ramper" kan ses på Tidemandsvej.

Forventet pris pr. stk. kr.30.000,-.

x 3 = kr. 90.000,- i alt.

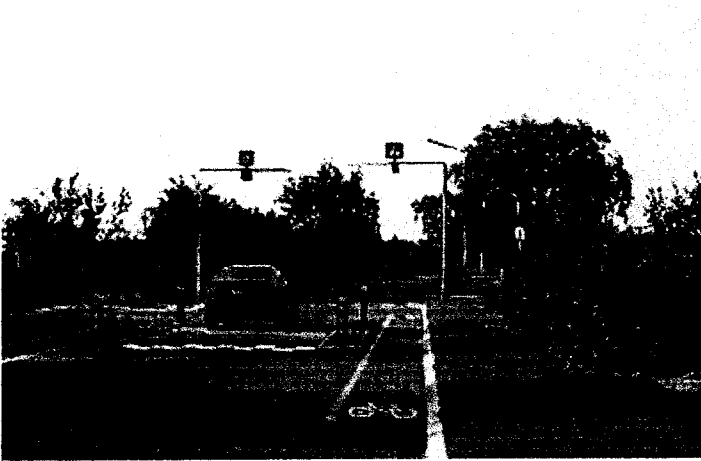
#### **Financering:**

Betales i 1 rate, opkrævet over kontingentet, således at kontingentet hæves fra de nuværende kr. 800,- til kr. 1250,- pr. 1.juni 2003.

## Forslag 2

### Vejbump 1 spor

Indsnævring til 1 spor med en udstrækning i vejens længderetning på mere end 10 m kan, på vejstrækninger med mindre end 300 biler i timen og med ønsket hastighed 40 km/h og derunder, kombineres med en hævnning af kørebaneladen, med ramper mod det normale kørebaneniveau.



Figur. Indsnævring til 1 spor med hævet flade

Den hævede flade medfører en reduktion af hastigheden for alle køretøjstyper, også selv om der ikke er modkørende trafik.


Løsningen kan dog give anledning til usikkerhed om vigepligtsforholdene, men er mere fleksible hvad angår placeringen.

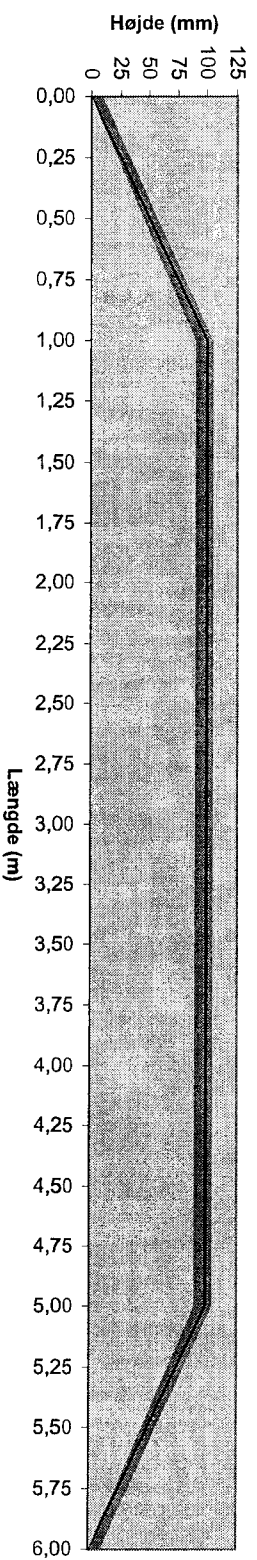
Et eksempel på denne type vejbumpe kan ses på Fasanvej.

Forventet pris pr. stk. kr. 25.000,-  
x 3 = kr. 75.000,- i alt.

#### **Financering:**


Betales i 1 rate, opkrævet over kontingentet, således at kontingentet hæves fra de nuværende kr. 800,- til kr. 1175,- pr. 1.juni 2003.

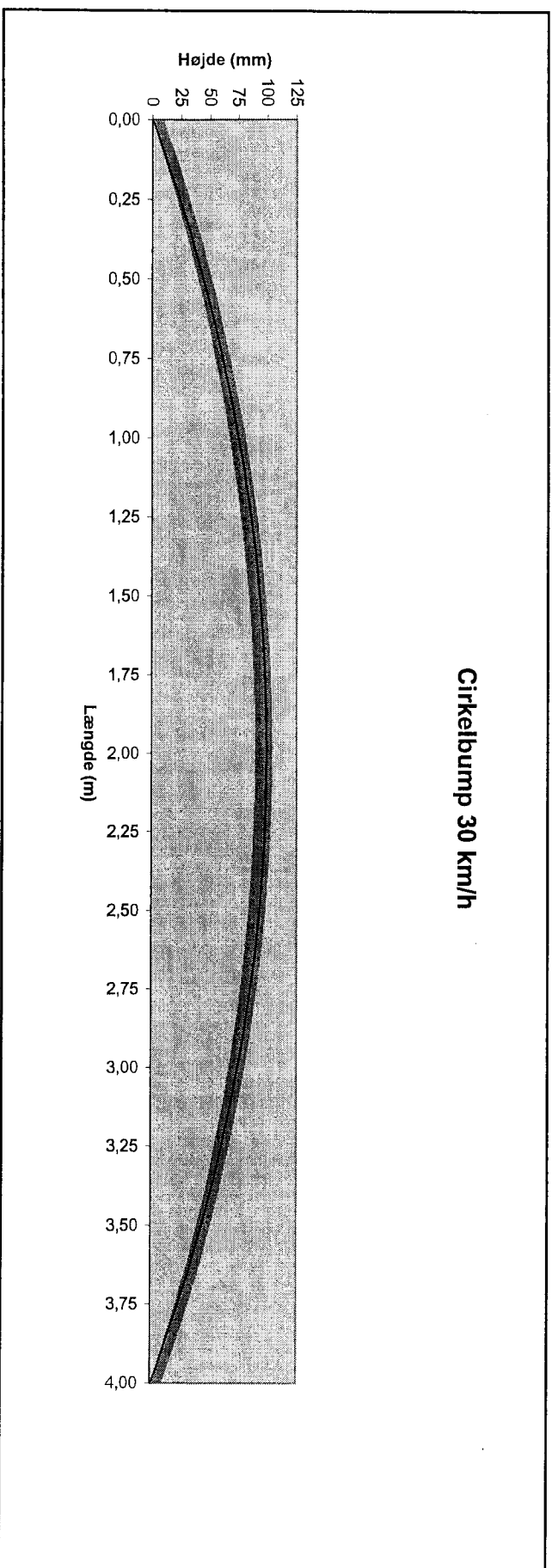
<b>Katalog</b>	Typegodkendte fartdæmpere			 <b>Vejdirektoratet</b>
<b>Bumptype</b>	Trapezbump			
<b>Ønsket hastighed</b>	30 km/h	<b>Passagehastighed tunge køretøjer</b>	10 km/h	<b>Bilag nr.</b>
				<b>4-3</b>



**Trapezbump 30 km/h**  
**Rampehældning 100 0/00**

<b>Bumplængde (m)</b>	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00
<b>Bumphøjde (mm)</b>	0	100	100	100	100	100	100
<b>Pos. tolerance (mm)</b>	+10	+5	+5	+5	+5	+5	+10
<b>Neg. tolerance (mm)</b>	0	-10	-10	-10	-10	-10	0

<b>Katalog</b>	Typegodkendte fartdæmpere		 Vejdirektoratet
<b>Bumptype</b>	Cirkelbump		
<b>Ønsket hastighed</b>	30 km/h	<b>Passagehastighed tunge køretøjer</b>	15 km/h
		<b>Bilag nr.</b>	1-3

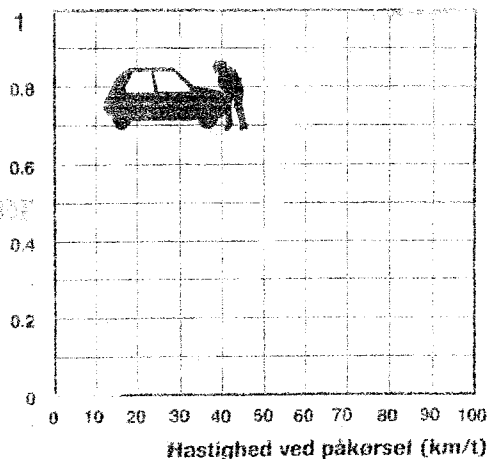


<b>Bumplængde (m)</b>	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00
<b>Bumphøjde (mm)</b>	0	23	44	61	75	86	94	98	100	98	94	86	75	61	44	23	0
<b>Pos. tolerance (mm)</b>	+10	+9	+8	+7	+6	+6	+5	+5	+5	+5	+5	+6	+6	+7	+8	+9	+10
<b>Neg. tolerance (mm)</b>	0	-2	-4	-6	-8	-9	-9	-10	-10	-10	-9	-9	-8	-6	-4	-2	0

# Høj

Dartagelsesområdet

Sansynligheden for at dø.



Jø hurtigere en bil kører, jo højere er den risiko for, at sandsynligheden for, at en forulykket bilist dør ved påkørsel, stiger kraftigt med bilens hastighed.

## Trafikmåling

For at få belyst problemets omfang på et sagligt grundlag har bestyrelsen ladet foretage en trafik-analyse på de 3 stamveje i tidsrummet fra mandag d. 10-3-2003 kl. 7.00 til mandag d. 17-3-2003 kl. 12.00.

Af vedlagte trafikmåling fremgår hvor mange biler, der har passeret pr.dag og med hvilken hastighed.

### Ewalds Have

Her fremgår det, at ikke færre end 208 biler kørte stærkere end de lovbealede 50 kmt.

### Heibergs Have

Heibergs Have er klart topscorer med 388 biler over de tilladte 50 kmt. Hvoraf 1 kørte mellem 80 og 90 kmt.

### Rahbeks Have

Her kørte 297 biler med mere end de tilladte 50 kmt.

## Bestyrelsen

Ewalds Have		D 10-3-2003 - 17-3-2003					
Kmt	0-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100
Mandag	163	129	17	3	1	0	0
Tirsdag	121	126	29	2	0	0	0
Onsdag	128	131	20	1	0	0	0
Torsdag	131	158	46	1	0	0	0
Fredag	121	122	30	3	0	0	0
Lørdag	120	142	28	4	0	0	0
Søndag	121	72	23	0	0	0	0
I alt	905	880	193	14	1	0	0
I alt i %	45,4	44,2	9,7	0,7	0,1	0,0	0,0

Heibergs Have		D 10-3-2003 - 17-3-2003					
Kmt	0-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100
Mandag	103	105	40	16	3	0	0
Tirsdag	111	92	21	13	3	0	0
Onsdag	85	120	36	9	2	1	0
Torsdag	78	114	46	20	0	0	0
Fredag	86	126	64	13	0	0	0
Lørdag	108	115	44	8	4	0	0
Søndag	95	68	36	6	3	0	0
I alt	666	740	287	85	15	1	0
I alt i %	37,1	41,2	16,0	4,7	0,8	0,1	0,0

Rahbeks Have		D 10-3-2003 - 17-3-2003					
Kmt	0-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100
Mandag	129	72	41	4	2	0	0
Tirsdag	134	76	30	4	0	0	0
Onsdag	108	58	22	3	0	0	0
Torsdag	129	94	44	5	1	0	0
Fredag	123	92	44	13	1	0	0
Lørdag	103	90	39	8	0	0	0
Søndag	109	72	33	3	0	0	0
I alt	835	554	253	40	4	0	0
I alt i %	49,5	32,9	15,0	2,4	0,2	0,0	0,0

Strandmøllevej

GRUNDEJERFORENINGEN "RUNDINGSHOLM"

